

# 集成式船舶罐清洗 & 泥浆压裂注入处理服务

Terralog Technologies Inc.™ (TTI™) 与 Prosper Marine Pte Ltd 合作, 提供独特且经济有效的集成式船舶罐清洗和“零排放”深井废料处理服务。

TTI 是一家专业从事石油地质力学咨询并采用泥浆压裂注入技术 (SFI™) 对废弃物进行深井注入处置的服务公司。

**泥浆压裂注入技术 (SFI™)** 是一种永久性**零排放**的处理方案。

TTI 和客户都很满意泥浆压裂技术 (SFI™) 的效果及在环境保护上所取得的成就。TTI 活跃于加拿大, 美国, 挪威, 印度尼西亚和阿联酋。

TTI 的技术服务建立在大量油田开采废弃物深井注入的经验之上; 同时拥有一支从事不同专业领域的专家队伍, 包括地质力学、地质学、油藏工程、油田环境管理等领域, 并具有丰富长期深井注入操作实践经验。

Prosper Marine Pte Ltd 为海运业提供传统的核心服务, 包括卸船, 油轮清洁, 船舶用品和石油交易; 并建立了自己专长, 其中包括: 海事监管框架, 海上事故和危机管理, 燃料存储, 加油, 船舶中介, 船舶代理, 石油贸易, 海事索赔处理和海事欺诈调查等。

Prosper Marine 的‘不妥协’理念是为了重视海洋环境, 遵守船舶和海运业运营的监管要求。



## 零排放罐清洗:

由海洋船只罐清洗行业和泥浆压裂注入零排放深井处理行业的领导者合作提供的独特整合型服务。

总体解决方案为船东和运营商提供了可靠安全高效的油罐除泥服务, 以及零排放的泥浆压裂注入深井处置方式。

除污泥和除污水处理操作由技术精湛的工作人员采用最好的技术进行由此保证了高质量的服务。

采用泥浆压裂注入深井处置方式确保了安全的油轮清洁和废料处理, 同时对空气质量和海洋环境无任何影响。

集成船罐清洗和泥浆压裂注入处理服务具备质量保证, 并符合所有环境监管标准。



## 总体解决服务概念:

- ✓ 安全有效的清除污泥和污水-通过ISO国际质量标准体系评估
- ✓ 零排放深井回注处置-通过ISO国际质量标准体系评估
- ✓ 处理服务保证质量
- ✓ 减少焚化和土地填埋
- ✓ 提供符合监管要求的处置证书
- ✓ 在油轮装载/卸载设施或附近的集成泥浆压裂注入设施
- ✓ 废油可回收利用
- ✓ 大大节省了废物处理, 物流和处理成本

了解更多详情, 请联系:

tticalgary@terralog.com  
+1-403-216-4730  
www.terralog.com

SFI®, Slurry Fracture Injection®, TTI®, and Terralog® are Trademarks, property of Terralog Technologies Inc.

## 集成船罐清洗和泥浆压裂注入零排放处理服务理念：

油罐中的淤泥堆积可达到几英尺深，通常由碳氢化合物，水，沙子，铁锈，灰分和其他固体污染物的混合物组成。

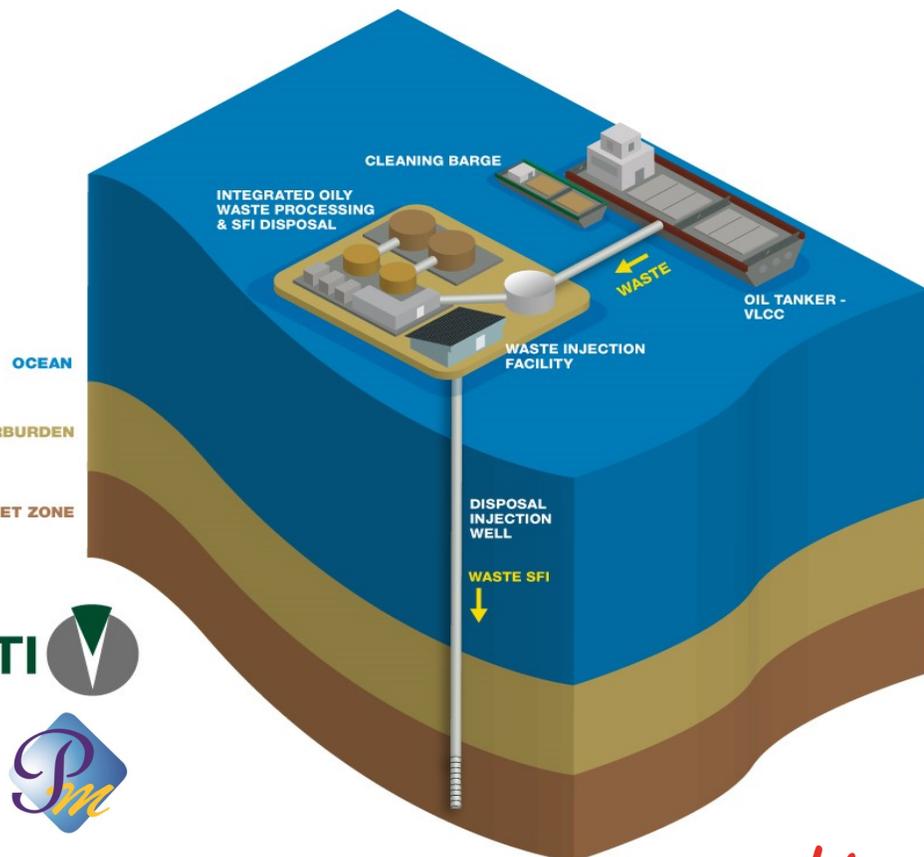
污泥的稠度从可自由流动的液体变为半固体再到不可泵的物质。然而，大多数情况下，为了检修或机械修理，油罐才被清洁。目前，作为改善环境和安全合规性的主动措施，油罐的清洁频率在增加。有时，以便将货物从一种产品换到另一种产品，油也需要进行清洁。

Prosper Marine的专业团队使用最新的方法和技术提供罐式清洗服务。拥有全套油罐清洗设备和熟练工人，Prosper Marine可在9个工作日内处理400吨污泥并达到船舶热工标准。

Prosper Marine拥有四辆甲级水箱，容量分别为600, 685, 12000和1200 立方米，可为船东和代理商提供有质量保证的服务。

废料在综合油污厂进行处理，并使用TTI的专利泥浆压裂深井处理技术进行处理，提供零排放废料处理，无环境影响。

通过“零排放”废料处理，最终为船东和代理提供有质量保证的一站式服务。



ISO 14001:2004 Cert.No. : 045